



1926 - 1940



Oficjalnym «dniem narodzin» firmy Rostselmash uznaje się **21 lipca 1929 roku**. W tym dniu na hali produkcyjnej w Rostowie nad Donem została wypuszczona pierwsza produkcja: zgrabiarka z poprzecznym mechanizmem kopiowania terenu, pługi do traktorów i siewniki.

Rozwijając się jako fabryka narzędzi rolniczych, dosłownie w ciągu pierwszego roku Rostselmash osiąga nowy zasadniczy kierunek działalności produkcyjnej – produkcja maszyn żniwnych.

30 czerwca 1930 r. został wyprodukowany pierwszy rosyjski kombajn - «Kolhoz», który z powodzeniem przeszedł testy.



Latem 1931 r. w doświadczonym warsztacie powstającej hali produkcji kombajnów zakończono montaż dwóch kombajnów bardziej złożonej konstrukcji, które otrzymały nazwę «**Staliniec**». Nowe maszyny przeszły próby razem z amerykańskimi kombajnami. Maszyny Rostselmash pracowały lepiej i w odróżnieniu od kombajnów zagranicznych marek miały możliwość zbierać nie tylko zboża, ale i słonecznik, kukurydzę, proso.

W styczniu 1932 r. została otwarta hala produkcji kombajnów fabryki Rostselmash, a w maju na pola na terytorium Rosji zostały wysłane pierwsze kombajny «**Staliniec-1**». Od tego czasu Rosja nie tylko przestała importować kombajny z zagranicy, ale sama zaczęła je eksportować.

1937 rok stał się rokiem triumfalnego odkrycia firmy Rostselmash dla Europy na Światowej wystawie przemysłowej w Paryżu, gdzie był zaprezentowany kombajn «**Staliniec-1**». Już w trakcie jego transportu kombajn produkcji rosyjskiej wzbudził niebywale zainteresowanie wśród mieszkańców Francji, ludzie gromadzili się licznie na ulicach po to, by popatrzeć na fascynującą maszynę. Podczas wystawy w Paryżu kombajnowi «**Staliniec-1**» została przyznana najwyższa nagroda — «**Grand Prix**» i złoty medal wystawy.



Kombajny marki Rostselmash wywołały prawdziwą rewolucję w przemyśle rolniczym. Najlepsi kombajniści, pracując na nich, ustanawiali światowe rekordy zbioru. Na przykład, w rejonie Chkalovskim w ciągu sezonu zebrano 6012 ha (wcześniej - 378 ha), a jednocześnie zaoszczędzono 16 ton paliwa. Dzięki połączeniu dwóch kombajnów «**Staliniec-1**» zostało zastąpionych 1637 ludzi, 373 koni, 25 przystawek, 25 młocarni, 25 wialni, 40 maszyn sortujących, a przy zbiorze ręcznym do tej pracy potrzeba byłoby 3323 ludzi.

W 1938 r. w Moskwie otwarto wystawę rolniczą, podczas której Rostselmash otrzymał dyplom pierwszego stopnia.

14 czerwca 1940 r. na głównej taśmie produkcyjnej został zmontowany już **50-tysięczny kombajn «Staliniec-1»**.

1941-1949



przeciwbombowe.

W czasie wojny tysiące pracowników firmy Rostselmash szło jako ochotnicy na front, a ich miejsca przy maszynach zajmowały żony, siostry, dzieci. Hale produkcyjne szybko były przekształcane w hale produkcji wojennej. Warsztaty stawiano bez fundamentu, na belkach pozwalających demontować i przestawiać sprzęt w ciągu kilku godzin. Kiedy wojska faszystowskie dotarły już na przedpola Rostowa, przedsiębiorstwa robotnicze montowały produkcję dla frontu i jednocześnie wznosili budowle obronne i schrony

13 października 1941 roku rozpoczął się demontaż sprzętu i wysłanie go do Taszkientu. Ewakuacja fabryki stała się pracą tytaniczną. Ponad 3500 wagonów pracowało przy ewakuacji fabryki.

W 33 dni po przybyciu sprzętu do Taszkientu fabryka znów rozpoczęła montaż produkcji dla frontu. W ciągu 3 miesięcy na pustej przestrzeni o powierzchni 12 tys. m² powstały hale ewakuowanej fabryki. Rostselmash dostarczał na front obudowy min o kalibrze 82 mm, głowice bojowe z pociskami RS (katusza), bomby burzące 50 kg, 100 kg i 250 kg. Po Wielkiej Wojnie Ojczyźnianej na bazie sprzętu i pozostałych w specjalistów Rostselmash w Taszkencie pojawiła się fabryka Tashtekstilmash, który obecnie jest wiodącym przedsiębiorstwem na rynku Uzbekistanu.

14 lutego 1943 roku wojska Frontu południowego wyzwoliły Rostów. Miasto leżało w gruzach. Zniszczone zostały praktycznie wszystkie przedsiębiorstwa, w tym także Rostselmash i jego osiedla. Straty materialne poniesione przez fabrykę wyniosły ponad 180 milionów stalinowskich rubli.

23 lutego, 10-ego dnia wyzwolenia w zniszczonym Rostowie zaczęły pracować pierwsze 33 warsztaty Rostselmasha. Jednocześnie rozwinęło się przygotowanie do produkcji wyrobów przeznaczenia wojskowego, organizowano naprawę czołgów, traktorów, pojazdów. W celu odbudowy zakładu przyszło oczyścić 150 tysięcy m³ zwałów, ułożyć 21 milionów sztuk cegły, 37 tysięcy m³ betonu, zmontować 8 tysięcy ton konstrukcji metalowych, ułożyć 185 tysięcy m³ dachówki. W ciągu krótkiego czasu zostało czynne 145 000 m² powierzchni produkcyjnej.



Dopóki była prowadzona intensywna odbudowa zakładu, specjaliści ds. maszyn rolniczych A.Krasnichenko, W.Proshunin i I.Popov stworzyli konstrukcję kombajnu «Staliniec-6», a 30 kwietnia 1947 roku w hali maszyn żniwnych zostały zmontowane pierwsze kombajny tego modelu. Konstruktorzy zostali laureatami Nagrody Stalinowskiej. **W listopadzie 1948r. Rostselmash został całkowicie odbudowany. Tego roku wyprodukowano 7190 kombajnów, a już w następnym 1949r.**

Łącznie produkcja kombajnów w latach 1946-1950 wyniósł 34114 sztuk.

1950-1958

Od sierpnia 1955 r., zgodnie z decyzją lipcowego posiedzenia Komitetu Centralnego Komunistycznej Partii Związku Radzieckiego Rostselmash zaczął specjalizować się w produkcji kombajnów zbożowych. Zostały zdjęte z produkcji pługi i kombajny do zbioru kukurydzy.



W końcu 1955 r. rozpoczęto przygotowanie produkcji nowej maszyny żniwnej — kombajnu «Rostselmash-8». Zarówno «Staliniec-1», «Staliniec-6», jak i kombajn «Rostselmash-8» został opracowany przez konstruktorów zakładu. Kombajn posiadał duży zasięg roboczy przystawki, dużą przepustowość młocarni. Te udoskonalenia czyniły go bardziej wydajnym. Kombajn «RSM-8» był produkowany przez jeden rok (grudzień 1956 r. — styczeń 1958 r.) i został zmontowany w ilości 50 tysięcy.

W marcu 1958 r. zakład otrzymał nowe odpowiedzialne zadanie — by w ciągu pięciomiesięcznego okresu przekierować się na produkcję samobieżnych kombajnów «SK-3». W taki sposób zakończyła się era przyczepianych kombajnów zbożowych a rozpoczęła się epoka samobieżnej techniki. 15 marca o godzinie 17:30 z głównej taśmy produkcyjnej zszedł ostatni kombajn «RSM-8».



1958 - 1972



24 stycznia 1961 r. został wyprodukowany już **100-tysięczny** kombajn samobieżny SK-3.

W lutym 1962 r. Rostselmash rozpoczął produkcję kolejnego modelu seryjnego — SK-4, który przewyższał swoją wydajnością poprzedni model o 25%.

Na międzynarodowej wystawie w Lipsku w 1963 r. maszynie przyznano dyplom pierwszego stopnia, w Czechosłowacji (1964 r.) model kombajnu otrzymał medal i w tym samym roku na Węgrzech wygrał najwyższą nagrodę — «Srebrny Puchar». **Kombajn SK-4 został uznany za najbardziej nagradzany model spośród maszyn zbożowych na świecie.**



W sierpniu 1969 r. Rostselmash wyprodukował swój **milionowy kombajn.**

1973 - 1984



W 1973 r. przedsiębiorstwo rozpoczęło produkcję nowego modelu kombajnów: **SK-5 «Niwa»**. Na podstawie tego kombajnu wyprodukowano modyfikacje dla stromych zboczy i modyfikacje dla zbioru ryżu.

Ponadto w tym samym czasie produkowano kombajny do zbioru pomidorów, młocarnie do młócenia lnu, sprzęt do zbioru upraw zbożowych. Jednocześnie kontynuowano proces rekonstrukcji przedsiębiorstwa. W latach 70. XX wieku firma Rostselmash została całkowicie odnowiona.

W wyniku rekonstrukcji zakład staje się wysoko wyspecjalizowanym przedsiębiorstwem, w pełni gotowym by zaopatrzyć rolnictwo w nowoczesny sprzęt. **W 1984 roku został wyprodukowany dwumilionowy kombajn.**

1985 – 1999

Do czasu jubileuszu 50-lecia istnienia w 1979 r. Rostselmash zajmował stabilną pozycję lidera w swojej dziedzinie. Na początku lat 80. XX wieku zespół przystąpił do opracowania i wdrożenia produkcji wysokowydajnych kombajnów zbożowych z rodziny «Don». Było to już siódme z kolei przystąpienie zakładu do produkcji nowych maszyn.



W lutym 1984 r. z głównej taśmy produkcyjnej zszedł dwumilionowy kombajn, a już w październiku 1986 r. przystąpiono do produkcji seryjnej pierwszych kombajnów «Don».



W latach 1985-1999 opracowano dużą liczbę nowych modeli, takich jak kombajn paszowy Don 680, urządzenie z napędem Don 800, nowy kombajn zbożowy typu rotorowego Don 2600.

Kolejnym etapem rozwoju przedsiębiorstwa było jego przekształcenie z zakładu państwowego w spółkę akcyjną (koniec 1992 r.), którego właścicielem został zespół Rostselmasha.

Zmiany w sytuacji polityczno-gospodarczej kraju w latach 90. XX wieku nie mogły nie wpłynąć na działalność zakładu.

Rostselmash przetrwał niełatwe czasy.



2000 - 2014

W 2000 r. wraz z przystąpieniem do Rostselmash inwestora strategicznego, Związku Przemysłowego «Novoye Sodruzhestvo», przedsiębiorstwo uderzyło z nową siłą. Nowe kierownictwo spółki położyło nacisk na unowocześnienie produkcji i wdrożenie innowacyjnych technologii.

W czerwcu 2004 roku z taśmy Rostselmash schodzi pierwszy kombajn nowoczesnej linii produktów – kombajn zbożowy **VECTOR**. Od poprzednich modeli nową maszynę odróżnia konstrukcja: za centralnie usytuowaną kabiną znajduje się zbiornik zbożowy i zaraz za nim – silnik.



W 2005 r. na wystawie SIMA (Paryż) Rostselmash przedstawia innowacyjny produkt – unikalne urządzenie młócaço-separujące typu rotorowego.



Konstrukcja, która zademonstrowała światu najwyższy profesjonalizm zespołu konstruktorów Rostselmash, po raz kolejny została wyróżniona w konkursie innowacji, odbywającym się w ramach forum międzynarodowego. Dane rozwiązanie konstruktorskie będzie później wykorzystane w kombajnie TORUM.

Wiosną 2007 roku w firmie Rostselmash rozpoczyna się produkcja seryjna kombajnu 5 klasy **produktywności ACROS 530**. W konstrukcji kombajnu stworzono i zastosowano także unikalne systemy, podnoszące efektywność i wydajność kombajnu, takie systemy jak Smart Launch, JamControl, Adviser itd. Wszystkie kombajny tego modelu są wyposażone w nową przystawkę zbożową Power, która zapewnia najwyższą jakość cięcia, idealne kopiowanie powierzchni terenu i, co za tym idzie, równomierne i płynne podawanie masy ziarnowej do urządzenia młócaço-separującego bez strat. Już pierwszy sezon zbiór dowodzi: kombajn jest wydajniejszy o 10-15% od swojego poprzednika i gwarantuje najniższy koszt zbioru tony ziarna.



Po upływie dwóch lat, w **2009 roku** Rostselmash przystępuje do produkcji nowej maszyny do zbioru ziarna charakteryzującej się 7 klasą produktywności – **kombajnu rotorowego TORUM**, u podstaw którego – leży ta sama innowacyjna konstrukcja, która otrzymała nagrodę na wystawie we Francji! Kombajn prezentuje sobą wysoką wydajność, młócać w ciągu sezonu ponad 8000 ton.

Jednocześnie wraz z kombajnem rotorowym w przedsiębiorstwie idzie produkcja jeszcze dwóch typów maszyn: **kombajnu paszowego RSM 1401, kosiarki samobieżnej (KSU)**.

Równocześnie wraz z rozszerzeniem i modernizacją linii kombajnów, Rostselmash prowadzi utworzenie spółki typu „full liner”, ukierunkowując się na produkcję całej gamy sprzętu rolniczego, niezbędnego rolnikom do prowadzenia dochodowej uprawy ziemi. W jego składzie znajdują się: zbożowe i paszowe maszyny samobieżne, ciągniki rolnicze, opryskiwacze, agregaty siewne i maszyny do obróbki gleby, «zielona» linia produktów (przyczepiane i zawieszane maszyny do zbioru upraw paszowych), sprzęt do obróbki i przechowywania ziarna.

W praktyce realizacja strategii rozpoczyna się jesienią 2007 r. Do spółki Rostselmash dołącza potężny kanadyjski producent maszyn rolniczych Buhler Industries Inc, którego głównym produktem są słynne na całym świecie ciągniki rolnicze **VERSATILE**.





W 2008 roku grupa spółek Rostselmash rozszerzyła się o spółkę **KLEVER**, produkującą przyczepiane i zawieszane maszyny do produkcji pasz, a także sprzęt do obróbki i przechowywania ziarna.

W 2009 roku w skład spółki Rostselmash wchodziły dwie nowe hale: kanadyjska – do produkcji opryskiwaczy i amerykańska – do produkcji sprzętu do przeladunku, obróbki i przechowywania ziarna.

Od 2011 roku spółka rozpoczęła produkcję pełnej linii maszyn rolniczych, niezbędnych do prowadzenia prac rolniczych w ciągu całego roku, włączając w skład kanadyjskie przedsiębiorstwo.

Obecnie Rostselmash – to nowoczesna spółka międzynarodowa z bogatą historią i ugruntowaną tradycją: dążeniem do jakości, rozwoju i doskonałości.

ROSTSELMASH

www.lupus-wilk.com.pl